

عمادة البحث العلمي Deanship of Scientific research

تفاصيل البحث:

عنوان البحث

: دراسة واقع الأداء التسويقي في قطاع البنوك المحلية ذات المعاملات الإسلامية

الوصف

: يؤدي تزايد أعداد الحجاج خلال مواسم الحج بمنطقتي مكة المكرمة ومنى إلى زيادة ما يحتاجونه من مواصلات. ويؤدي حرق الوقود بالمركبات إلى بعض المشاكل البيئية. وقد استهدفت هذه الدراسة رصد تركيز الملوثات الهوائية في كلا من المنطقتين خلال موسم حج 1424 هـ ، 1425 هـ لتقويم نوعية الهواء بهما وتحديد مدى تجاوزها للمعايير المحلية والعالمية. وقد استنتجت الدراسة بمنى أن جميع تراكيز أول أكسيد الكربون وثاني أكسيد النيتروجين والأوزون لم تتجاوز الحدود المسموحة به محليا وعالميا. بينما تجاوزت تراكيز ثاني أكسيد الكبريت في الساعة الحد الأقصى الذي سمحت به منظمة الصحة العالمية. أما بمنطقة مكة المكرمة فقد تبين خلال موسم حج 1424 هـ أنه لم تتجاوز تراكيز أول أكسيد الكربون وثاني أكسيد الكبريت والأوزون الحدود المسموحة به محليا وعالميا ، بينما تجاوزت تركيز ثاني أكسيد النيتروجين في الساعة الحد الأقصى الذي سمحت به منظمة الصحة العالمية. بينما خلال موسم حج 1425 هـ بمنطقة مكة المكرمة فقد تبين أنه لم تتجاوز تركيزات ثاني أكسيد الكبريت وثاني أكسيد النيتروجين والأوزون الحدود المسموحة بها محليا وعالميا ، بينما تجاوزت متوسط تركيز أول أكسيد الكربون للساعة الواحدة الحد المسموح به محليا وعالميا. كما تبين أن تراكيز الملوثات بصفة عامة بموسم حج 1425 هـ كانت أعلى من مثيلاتها خلال موسم حج 1424 هـ. وأن تركيزات الملوثات بصفة عامة تكون مرتفعة بالليل والصباح وتنخفض التركيزات نسبيا بعد الظهر. وقد استنتجت الدراسة أن المصدر الرئيس لتلوث الهواء هي المركبات. وتبين أنه رغم أن تجاوزات تركيزات الملوثات التي تم قياسها كانت محدودة إلا أن هذا لا يفي وجود تأثير للملوثات على الصحة حيث أن الحجاج يتعرضون لهذه الملوثات مجتمعة ولفترات طويلة متواصلة. وقد أقرت الدراسة بعض التوصيات من أهمها ضرورة استمرار دراسات مراقبة نوعية الهواء في مكة المكرمة والمشاعر المقدسة خاصة في ظل تزايد أعداد الحجاج وزيادة أعداد المركبات في المنطقة وربط ذلك بالظروف الجوية وفصول السنة المختلفة، ضرورة الفحص الدوري لحالة المركبات المستخدمة في مكة المكرمة والمشاعر المقدسة، تحديد أعداد السيارات المستخدمة في مكة المكرمة والمشاعر المقدسة والاعتماد على الحافلات الكبيرة، تفادي وجود أي مصادر إضافية لتلوث الهواء، أهمية إجراء دراسات مستقبلية باستخدام نماذج رياضية لتوصيف ودراسة انتشار الملوثات وحركتها في المنطقة وتوقع تركيزاتها المستقبلية، نشر التوعية البيئية عن المشاكل المصاحبة للمركبات وعلاقتها بتلوث الهواء وكيفية تجنبها، والعمل على انسياب الحركة المرورية طيلة أيام الحج.

: بحث مدعم

نوع البحث

: 1424

سنة البحث

: Wednesday, April 30, 2008

تاريخ الاضافة على الموقع

الباحثون:

البريد الالكتروني

المرتبة العلمية

نوع الباحث

اسم الباحث (انجليزي)

اسم الباحث (عربي)

باحث رئيسي

هشام عبدالله الجيلاني

دكتور

باحث مشارك

محمد حسن رمضان

الصفحة الرئيسية

نبذة عن البحوث

قائمة الروابط

صفحة العمادة المحدثة

الأبحاث

دليل المنسويين

عدد زيارات هذه الصفحة: 26

SHARE