

## عمادة البحث العلمي Deanship of Scientific research

### تفاصيل البحث:

#### عنوان البحث

مشاريع الإسكان العام والعاجل ذات المباني عالية الارتفاع في مدينة جدة: خصائصها العمرانية والاجتماعية والسبل الأمثل لتشغيلها والمحافظة عليها.

#### الوصف

: الفولاذ المستخدم في هذا البحث هو فولاذ قليل الكربون مسبوك بالتيتانيوم والنيوبيوم والفنديوم تم تصنيعه بثلاث طرق مختلفة، أولاها الدلفنة وتمت لدى شركة سوميتومو للفولاذ اليابانية، ثم أخذ جزء من ذلك وأخضع للدلفنة بتحكم إبتداء من 1225م في معامل معهد العلوم والتقنية بجامعة مانشستر، أما الجزء المتبقي من الفولاذ المدلفن بدون أي معالجة أخرى فقد تم إخضاعه في معاملنا بجامعة الملك عبدالعزيز لدلفنة على البارد قبيل التصلد عند 600م لثلاث مدد، هي 90 دقيقة، و24 ساعة، و48 ساعة على التوالي. تم تقطيع وتجهيز العينات وشحنها بالهيدروجين مهبطياً تحت كثافة تيار كهربائي مقدارها 10 مللي أمبير /سم<sup>2</sup> ومن ثم أجرى لها شد أحادي المحور بسرعة منخفضة (2 ملم/دقيقة)، كما أجريت اختبارات الشد تحت ظروف مماثلة لعينات غير مشحونة غير مشحونة بالهيدروجين. بمقارنة نتائج اختبار الشد للعينات المشحونة، وغير المشحونة، تمت دراسة تأثير المعالجة الحرارية الميكانيكية على مدى مقاومة الفولاذ المسبوك المستخدم لتصديع الهيدروجين. أستنتج من البحث أن الشروخ الناجمة عن تصديع الهيدروجين لسبائك الفولاذ نحدث نتيجة تفاعلات تبادلية معقدة للهيدروجين، تؤدي إلى تكون ترسبات الكرايد للسبيكة الدقيقة التي تكون بمثابة مصائد لجزيئات الهيدروجين. أدى التصلد بمرور زمن قصير (90دقيقة) عند درجة حرارة 600م، الذي شبعة شحن بالهيدروجين لمدة قصيرة (10 دقائق) ، أدى إلى مقاومة شد ومقاومة شد قصوى عاليتين ( 606 ميغا باسكال، 677 ميغا باسكال على التوالي)، أما مطلية الشد فكانت قيمتها متوسطة (15%). أما التصلد بمرور زمن طويل (48 ساعة) المتبوع بشحن الهيدروجين لمدة قصيرة (10دقائق) فقد نتج عنه قيمتان منخفضتان لمقارنة الخضوع ومقاومة الشد القصوى (331 ميغا باسكال، 387 ميغا باسكال على التوالي)، وقيمة مرتفعة لمطلية الشد (25%).

: بحث مدعم

: 1420

: Wednesday, April 30, 2008

نوع البحث

سنة البحث

تاريخ الاضافة على الموقع

### الباحثون:

البريد الالكتروني

المرتبة العلمية

نوع الباحث

اسم الباحث (انجليزي)

اسم الباحث (عربي)

باحث رئيسي

محمد علي محمد الشهراني

الصفحة الرئيسية

نبذة عن البحوث

قائمة الروابط

صفحة العمادة المحدثة

الأبحاث

دليل المنسويين

عدد زيارات هذه الصفحة:4

SHARE