**المستخلص عربي :**

منذ بداية السبعينات من القرن المنصرم ، بدأ الطلب على السيارات بمختلف أنواعها في التزايد عام بعد آخر ولقد صاحب هذه الزيادة في عدد السيارات زيادة في عدد المخالفات المرورية ، والتي كان الكثير منها وراء عدد كبير من حوادث السيارات ، والتي نتج وينتج عنها خسائر بشرية ومالية كبيرة . من هنا ، فإن هذه الدراسة ستتناول أثر المخالفات المرورية على حوادث السيارات في المملكة العربية السعودية خلال الفترة من 1399هـ حتى عام 1421هـ . بالإضافة إلى بعض المتغيرات الاقتصادية والاجتماعية مثل عدد السكان والناتج المحلي الإجمالي كمقياس للدخل . بالإضافة إلى ذلك فإن هذه الدراسة تهدف إلى إيضاح مدى الدورا لذي تلعبه المخالفات المرورية في التسبب في الحوادث المرورية وتحديد مدى مساهمة كل نوع من أنواع المخالفات المرورية المؤثرة في حوادث السيارات .

باستخدام طريقة المربعات الصغرى ، وبعد التصحيح لمشكلة الارتباط المتعدد ، أظهرت النتائج النهائية أن العوامل المؤثرة في حوادث السيارات هي الدخل وعدد السكان والسرعة الزائدة وقطع إشارة المرور ومخالفات اخرى ( وفقا لتصنيف الإدارة العامة للمرور) .

**Abstract:**

The study of market changes to the daily exchange rate of the Saudi riyal during the hajj is one of the important economic aspects to the consequent fluctuations in the purchasing power of the arrivals of the pilgrims and the impact on economic activity in Saudi Arabia.

This study aims to estimate the determinants of the daily exchange rate of the riyal against the currencies of some Islamic countries (the Egyptian pound - Moroccan Dirham - Ringet Malaysian - Turkish Lira) during the seasonal pilgrimage from 1423 to 1424 AH. And through the pooling of questionnaires were distributed daily on the money-changers in all of Mecca, Medina, Jeddah. During the seasonal pilgrimage. Showed the statistical results of the model in the short term by using the least squares method to daily exchange rate of the riyal against the currencies of each of the countries under study is affected - to varying degrees - both the number of pilgrims arriving and departing, and variable slowing of the rate of exchange during the seasonal pilgrimage 1423 - 1424 AH.